

AUTO **ACCIÓN** 4x4 **PAVENTURA**

www.autoaventura4x4.com

TODOTERRENO

RUTA 4x4
LA TOMA DE ALCOCE



3 Euro

Nº 210 JUNIO 2008

PORSCHE CAYENNE 500 CV

SALÓN DE BARCELONA
NUEVO JEEP GRAND CHEROKEE
CROSSWAGON Q4 vs XC70 vs ALLROAD
DISCOVERY 3 vs PATHFINDER
XVIII BAJA PORTUGAL
ISUZU RODEO

UN TUCSON 4X4
PARA EL GANADOR

Instalación y tamaño son los principales problemas de portátiles y tablet.



waypoints y llevar un listado de los que componen el recorrido. Disponer de los mapas impresos con los tracks y waypoints representados sirve para compensar la falta de información de la pantalla del GPS. Tanto Ozi como Compe ofrecen la posibilidad de imprimir un mapa en diferentes escalas. También hay que llevar los mapas originales de papel.

Al comenzar el recorrido es preciso seleccionar el menú mapa en el GPS. Cuando el GPS se posiciona se ven en la pantalla el track y los waypoints de la ruta y nuestra posición. Conociendo nuestra posición respecto a un waypoint resulta sencillo situarse sobre un mapa.

En los receptores que permitan representar un waypoint en pantalla mediante su nombre o su número de posición hay que configurar el GPS para que los represente por el nombre, de esta forma podemos reconocerlos fácilmente. Aunque hay bastantes modelos que disponen, o pueden cargar, una excelente cartografía de carreteras, todavía no existe una cartografía detallada de pistas.

Ordenador portátil

El ordenador portátil representa el escalón más alto en los sistemas de navegación electrónica y

ofrece total autonomía. Un portátil, incluso un modelo algo antiguo, ofrece unas excelentes prestaciones en mapa móvil (redibujado de pantalla prácticamente instantáneo), mucha capacidad para almacenar cartografía y datos y un tamaño de pantalla excelente. Las necesidades de recursos informáticos de los programas de mapa móvil a pleno funcionamiento son más

bien modestas. Los formatos de cartografía de Ozi y Compe están pensados para los limitados recursos de las Pdas en capacidad de memoria (ROM y RAM) y velocidad de proceso. Además, las versiones para ordenador de Ozi Explorer y CompeGPS son mucho más potentes que sus respectivas hermanas para Pda, Ozi CE y CompeGPS Pocket.





DISPOSITIVOS DE FIJACIÓN RAM ADIÓS AL VELCRO

Los anclajes y soportes RAM, importados de EEUU, se imponen por su eficacia y sencillez en el entorno de la navegación electrónica.

Texto: Luis de la Puente
Fotografías: Top-Nav y LP



Sobre estas líneas: El sistema modular nos permite una fácil instalación y la "bola" una regulación tremendamente precisa.

Es muy habitual subirse al habitáculo de un 4x4 y comprobar -en unos más que en otros, dependiendo de su uso- que en los salpicaderos hay trozos de velcro estratégicamente colocados para la fijación de aparatos electrónicos: GPS, emisoras, Pda, conexiones de micrófono, teléfono, etc. Y no en pocas ocasiones hemos percibido la crispación de aquellos usuarios a quienes en los primeros 200 m de ruta ya se les ha caído el "invento" y han decidido atornillar el dispositivo "para toda la vida".

Si bien es cierto que la solución de atornillar es eficaz, no hay casi nadie que no prefiera evitar hacer taladros en el salpicadero de su coche. Precisamente, y en este sentido, hoy ya existen en el mercado español alternativas a estos "sistemas" un tanto agresivos. Los elementos de fijación RAM están basados en un sistema modular con infinidad de posibilidades para su anclaje, extremadamente resistente y antivibración. Existen soportes para la mayoría

de los dispositivos electrónicos útiles en un vehículo todoterreno, aunque su uso es igualmente válido en turismos, motos, quads y embarcaciones de recreo.

Anclajes y soportes

Para no perdernos en este inmenso mundo de posibilidades, nos centraremos en los anclajes y soportes pensados para los elementos más comunes en el uso off road, incluidos -ya a estas alturas- los ordenadores portátiles. Hay que diferenciar bien las partes que componen el sistema de fijación: anclaje y soporte. El anclaje ofrece diferentes opciones a la hora de fijar nuestro componente en un 4x4, moto o quad. Y el soporte es el encargado de alojar el dispositivo electrónico que deseemos.

El anclaje -su propia denominación lo dice- provisto de un brazo de conexión, tiene la función de fijar el elemento a nuestro vehículo. Y aunque lo puede hacer de diferentes maneras,



Dentro de la infinita gama de posibilidades que nos ofrece el fabricante, encontramos tres anclajes, cuyo sistema de fijación los hace especialmente indicados para el uso en 4x4: ventosa, mordaza y abrazadera.

las más indicadas son las que utilizan un sistema de ventosa, de abrazadera y de mordaza. Para las motos y quads existe la posibilidad de uno de manillar y de varios de tornillo.

El soporte va a depender en tamaño, forma y precio, del dispositivo electrónico que queramos alojar. Es decir, si tenemos un Garmin Etrex el soporte será bien distinto al de un Garmin Street Pilot, ya que en su mayoría estos elementos son ergonómicos y exclusivos, aunque no hay que olvidar que existe una versión universal adaptable a otros modelos.

Tanto de los anclajes como de los soportes, se fabrican dos series distintas en aplicación y tama-

ño: la serie B y la serie C. La primera está especialmente indicada para elementos ligeros: GPS, Pda, emisoras y cámaras de vídeo. La segunda, sin embargo, está dirigida a elementos más pesados y voluminosos: monitores TFT, portátiles, etc.

Para que nos resulte fácil su adquisición existen kits específicamente preparados en función del equipo que tengamos. Estos kits se mueven generalmente en unos precios que oscilan en torno a los 60 € e incluyen el soporte para nuestro GPS o Pda, el brazo de conexión, y el anclaje que escogamos, ventosa, mordaza o abrazadera. Aún así, quien prefiere fijarlo con tornillos, puede disponer de componentes especialmente diseñados para ello.

Este sistema no presenta problemas para adaptarlo en cualquier hueco del habitáculo. Abajo: La serie C -también de "bola", pero más grande- está especialmente indicada para equipos más voluminosos y pesados. Instalación y fijación de un portátil en un Land Cruiser.





El anclaje de rail con bola (en el centro) es ideal para vierteaguas y portaequipajes, capaz de fijar una cámara de video para grabaciones en marcha o incluso faros auxiliares de trabajo.

Sobre el terreno

Si ya hemos escogido qué opción nos interesa más y cuál se adapta más a nuestras necesidades, sólo nos queda probarla, y eso es lo que hacemos. Montamos un kit de ventosa de 83,82mm de diámetro con soporte para una PAQ 2210 y para un Garmin Street Pilot III. El procedimiento en ambos casos es rápido y sencillo. Basta con aproximar la ventosa al cristal y accionar el mecanismo de apertura/cierre en el sentido de las agujas del reloj para que la ventosa "haga vacío" y quede perfectamente fijada al cristal. Una vez realizada esta operación, debemos regular el brazo de conexión para colocar a nuestro gusto la posición exacta del soporte. Apretar o aflojar la palanilla central nos proporciona una gran precisión en lo referente a la definitiva colocación de los dispositivos: mirando a derecha o izquierda, y arriba o abajo. Con estos sencillos pasos terminamos la instalación, ponemos en funcionamiento la Pda y empezamos a circular por asfalto hasta el lugar escogido. El resultado es espléndido: el sistema responde sin inmutarse a balances bruscos, y no acusa movimiento alguno que provoque en él ningún tipo de desprendimiento. Al contrario, la fijación es perfecta. Nuestra recomendación es que se fije a la altura de la zona central de la consola del coche para evitar reflejos del sol. Así, además



Estos anclajes son la solución a los problemas existentes para fijar un dispositivo de navegación en motos y quads. Con elementos especialmente pensados para fijar en un manillar, podemos instalar cualquier GPS o PDA sin miedo a perderlos por el camino. Además, existen unas cajas herméticas para PDA -válidas también para fi4- que nos aseguran su estanqueidad al agua y al polvo.



Estos productos, instalados en coches de competición, están siendo sometidos a durísimas condiciones de trabajo, lo que garantiza un comportamiento ideal en rutas y excursiones turísticas.

podar cubierto y permírnos ver mejor la pantalla evita que los arrastres de lo ajeno tengan la opción de meter la mano por la ventanilla y lleve nuestro apreciado equipo.

Llega la hora de la verdad, acabamos de tomar el turno y empiezan los "botas". Después de recorrer los kilómetros por ella nos damos cuenta de que estamos más pendientes de la información de la pantalla que del sistema de fijación, lo que significa que éste realiza su función de forma impecable. Se sujeta a la perfección.

Erremos un poco escépticos al pensar en las durabilidades de la pista en la que lo probamos... pero los resultados echan por tierra nuestras dudas respecto a la fiabilidad del sistema, y nos sitúa a la categoría de sospechas infundadas. La comprobación de su idoneidad para fijar cualquiera que sean los dispositivos que necesitemos instalar en nuestro 4x4. Si que es recomendable tener en cuenta que cuando el GPS es muy grande -como sucede con el Street Pilot III-, conviene escoger una ventosa de 101,6mm y un cable de conexión corto. A más diámetro, más superficie, y cuanto menos distancia exista entre la pantalla y el soporte, mejor será la fijación.

Hay estos anclajes y soportes están siendo utilizados en competición (en pruebas Rally y Navegación), soportando durísimas condiciones de trabajo. ■



Los soportes son ergonómicos y exclusivos, es decir a cada modelo le corresponde su soporte. No hay que olvidar que existe una versión universal, adaptable a otros modelos y que garantiza la misma eficacia, en el caso de las PGA gracias a la presión de las pestañas.

